

印尼宣布发现失联客机舱门和部分遇难者遗体

# 从揪心到痛心，亚航失联客机确认失事

本报驻印度尼西亚记者 庄雪雅

印度尼西亚国家搜救中心12月30日表示，搜救人员当天在印尼中加里曼丹省庞卡兰布翁附近海域发现了亚航QZ8501航班客机的机舱门和6具遇难者遗体，并在这一海域海底发现疑似客机机体。当地媒体认为，这意味着QZ8501客机已经从失联转为失事。

“动用一切力量尽可能找回客机残骸和遗体”

亚航印尼公司当地时间30日18时发布最新声明称，“我们遗憾地宣布”今天下午发现的残骸“确实属于失联客机”。

印尼国家搜救中心负责人班邦在30日下午的记者会上表示，印尼空军当地时间12时50分观测到海床有类似飞机形状的阴影，随后发现遗体。从当地电视台传回的即时画面看，遗体未着救生衣，经海水浸泡已经浮肿。经过仔细搜寻，搜救队还发现类似紧急滑梯和舱门的残骸，并确认这些物体有95%的可能性属于失联客机。

班邦表示，残骸及遗体所在水域位于中加里曼丹省庞卡兰布翁西南约160公里处，水深25米至30米，距离失联客机最后通话时的位置约有10公里。班邦称，这一区域将成为搜寻重点，附近海域的所有设备和搜救人员都将部署在此。

印尼总统佐科当晚发表讲话称将继续展开大规模搜索，并对遇难者家属表示慰问，“你们不幸痛失亲友，我对此感同身受，让我们共同祈祷所有家庭获得直面悲剧的勇气”。佐科还感谢参与联合搜救行动的各方力量。

搜救部门从30日早晨开始进一步扩大搜救面积，将原有的7个区域增至13个，覆盖加里曼丹岛部分陆地。印尼国家搜救中心出动至少30艘船只、15架飞机和7架直升机。

30日，爪哇海域阴云密布，上

午浪高近两米，夜晚海浪高至3米，由于坠机海域天气不佳，夜晚搜寻工作暂停，天气好转就借助船上灯光继续搜寻打捞。班邦表示，“会动用深海打捞队在内的所有力量找回一切物品和遗体，并送回泗水以辨认分析。”

“看到那样凄惨的画面，没有人内心能保持平静”

印尼航空分析师杰里表示，下一阶段搜救中心任务是找回尽可能多的残骸帮助鉴定事故原因，飞机将从广泛搜索转为在固定水域搜寻，船只、直升机负责打捞、运输残骸及遇难者遗体。

在泗水朱安达机场等候消息的乘客亲属已陷入悲恸之中。目睹电视台播放的遗体画面后，不少人情绪失控，多位长者闻讯晕倒。“我一直在安慰家人要镇定，”家属穆穆尼夫对媒体说，“但看到那样凄惨的画面，没有人内心能保持平静，所有人都在大哭，我没办法承受这样的画面，只能离开房间。”机场工作人员随即禁止在场的记者进入家属区。

亚航印尼公司在声明中表示，将尽快把乘客家属邀请到泗水以处理善后事宜，并承诺将尽全力满足所有人的需求，还将聘请心理顾问为家属进行心理疏导。母公司亚航集团首席执行官托尼已启程前往泗水，并表示“这是所有亚航员工的困难时刻，但我们必须把乘客亲属放在首位”。媒体纷纷对亚航此次危机应对给予积极评价。美国有线新闻网称其反应能力、信息发布、家属安抚工作较之前马航处理都有较大进步。

马航30日晚将其推特头像改为黑白色，并发帖哀悼亚航QZ8501遇难者，称“作为一个同样经历过如此悲痛的航空公司，我们将与机上人员亲友及亚航团队共同祈祷”。希望大家保持坚强、渡过

难关。



印度尼西亚国家搜救中心12月30日宣布，在中加里曼丹省附近海域发现的漂浮物来自失联的亚航客机。图为当天搜救队成员准备从印度尼西亚邦加榔机场出发前往飞机残骸现场。

新华社发

航空业高速发展的同时不应忽视航空安全

印尼交通部29日宣布，将重新审核印尼亚航以往的飞行记录及公司运营情况，以便提升其安全性。据马来西亚联昌国际银行此前估算，飞机失事意味着亚航印尼公司至少须向每位乘客赔偿17.5万美元，但保险公司将负责绝大部分。受此次事故影响，该公司2015年净利润预计下跌13%。客机失联后，印尼亚航所属的马来西亚亚航集团股价跌幅一度达8%，30日搜寻工作取得突破后略有回升。

对亚太廉价航空业而言，2014

年可谓喜忧参半。一方面，廉价航空在本地区延续了高速发展，占据区域总班次的60%以上；另一方面，QZ8501客机失事的伤口仍在滴血，30日又传出亚航旗下飞机在菲律宾长滩岛冲出机场跑道，接连发生的故事势必重创廉价航空在消费者心中形象。

事实上，目前没有任何证据表明廉价航空安全系数偏低。但分析人士普遍认为，欧美等发达国家航空公司安全评级均高于东南亚发展中国家的同行，东南亚地区廉价航空膨胀过快，面临一些问题。

为了节约成本，东南亚廉价航空公司不断提高飞行频率，致使印尼五大国际机场中四家都处于超负荷状态，机组人员“疲劳驾驶”，势必增加安全隐患。此外，廉价航空公司薪水较低、一些机组人

员以“合同工”方式被雇用，素质良莠不齐，印尼狮航就曾爆出飞行员在起飞前3小时吸毒被逮捕的丑闻。

机场超负荷运转、空地勤人员素质下降、培训监管脱节，这些问题导致印尼近20年的航空史上空难时常发生，位列全球飞行安全记录较差国家，欧盟曾对该国大部分航空公司禁飞，狮航至今在其禁飞名单上。

为失事客机悲痛之余，印尼媒体也在纷纷反思。《雅加达邮报》社评称，航空安全必须经得起拷问，决不能让乘客在登上飞机时心存不安。《印华日报》评论称，印尼航空业高速发展的同时不应忽视航空安全，各部门应吸取此次事故教训，加强对廉价航空公司、配套基础设施及人力资源的管理和监督。（本报雅加达12月30日电）

是时候重新思索美国自诩的所谓“人权领袖”的意义了。在人权问题上，没有哪个国家是完美的

## 美国不是人权领袖

埃里克·海因茨

“今天，我们站在一个伟大起点上。”1948年，美国第一夫人、联合国人权委员会主席罗斯福夫人向全世界介绍其协助起草的《世界人权宣言》时曾这样说。那个时候，美国很骄傲，头顶战胜德国纳粹和日本军国主义的光环，又牵头参与这样一个人道主义工作，并总想将“民主大旗”高高举过国界。但现在，美国在人权问题上备受质疑。

美国摆脱了欧洲加于其身的殖民主义枷锁，却无法消除国内的种族主义情绪。美国有人仍在奉行种族隔离政策，美国本土的原住民，长久以来生活贫困、鲜被关注。

过去数十年里，美国都很难称得上是人权领域的表率。发动越南战争、与苏联争霸、利用跨国公司攫取他国利益等行为都不是人道主义做法。近年来，美国在反恐战争中的一些行为，又让世界上许多国家、甚至美国的盟友，开始质疑美国的人权政策。

美国国会参议院不久前发布的中国情局报告，以及阿桑奇、曼宁、斯诺登揭秘的各类信息，都是这种质疑的现实注脚。而非裔青年迈克尔·布朗在没有携带武器的情况下遭遇白人警察枪击身亡，更是促人追问：美国的人权运动是不是真的像其渲染的那么成功？

人们看到，美国国会参议院的报告证实中情局的虐囚行为比之前披露的更加残酷，而且是习惯性滥用刑罚，很多中情局的审讯手段都远远超过了司法部门的允许。与此同时，美国各地都在对警察执法时存在的种族主义倾向表示不满，大中城市都发生了大规模的抗议示威活动。

是时候重新思索美国自诩的所谓“人权领袖”的意义了。在人权问题上，没有哪个国家是完美的。即便是在北欧等地区的某些稳定、发达、人口不多的国家，也会常常有人权官司。让一个民族多样、幅员辽阔的大国完全没有人权问题，还是一个乌托邦式的理想。

《联合国宪章》“重申基本人权，人格尊严与价值”，并没有赋予任何一个成员国特殊的权力，也没有要求任何国家成为人权表率或是领导者，更没有指出哪些国家做的更好或要向其学习。如果美国想在人权领域居于主导，那问题就不仅仅是成功或失败那么简单。没有一个国家可以站在无可指责的人权制高点，何况美国自身也没有有效保护人权。美国暴露的虐囚丑闻说明，一个严重践踏人权的国家自然无法当人权领导者。

（作者为英国伦敦大学玛丽皇后学院法学教授）



## 希腊提前大选可能加剧局势动荡

本报罗马12月30日电（记者韩秉宸）希腊总理萨马拉斯30日与现任总统帕普利亚斯会面，正式向他提出解散本届议会，并于2015年1月25日提前举行大选的申请。

在此前一天举行的总统选举第三轮投票中，由萨马拉斯所属执政联盟支持的总统候选人季马斯获得168张赞成票，仍未达到当选所需的180票，这迫使本届希腊议会被迫解散并提前举行大选，而由萨马拉斯领导的联合政府也随之宣告倒台。由此引发的政局不确定性再度给希腊本国乃至欧元区的政治经济走势蒙上阴影。

本届总统选举原定于2015年2月进行，萨马拉斯决定将其提前至本月举行，以求通过此次结束希腊国内持续几周的政治动荡。按照希腊宪法规定，作为国家元首的总统由议会全部300名议员投票选出，如果议会经过3轮投票仍无法选出新总统，就必须解散当届议会，并于30天内重新进行大选。季马斯在本次选举的前两轮投票中分别获得160票和168票。

## 美总统敦促伊朗抓住核谈机遇

本报华盛顿12月30日电（记者李博雅）美国总统奥巴马日前接受采访时称，伊朗应该抓住机会，与伊核问题六国达成长期协议，如果伊朗愿意，那么伊朗可望成为“一支非常强大的地区力量”。

奥巴马在这场于12月18日在白宫录制的采访中表示，存在与伊朗达成协议的可能，而此举最终将引向解除对伊制裁，让伊朗重新融入国际社会。如果迈出了“重大的第一步”，美伊可望以此为基础寻求改善关系。

## 英国确诊新一例埃博拉病例

本报伦敦12月30日电（记者黄培昭）英国卫生部30日证实，一名女性医务工作者从西非国家塞拉利昂返回苏格兰最大城市格拉斯哥后被确诊感染埃博拉病毒，目前她已被送往伦敦北部的皇家自由医院，在一个“专业的高度隔离环境中接受治疗”。

英国卫生部门称，由于患者病情发现较早，因此其他人员被感染的风险“很低”。不过，相关的预防和检测、排查工作仍在紧锣密鼓地进行。

## “外交·大家谈”访谈在人民网举行

本报北京12月30日电 30日下午，外交部公共外交办公室与人民网强国论坛共同举办“外交·大家谈”网络访谈。外交部非洲司司长林松添以“有中国特色的大国对非外交”为主题，与网友进行了在线交流。

林松添说，非洲是世界上发展中国家最集中的大陆，是中国外交必须团结和依靠的重要力量和战略依托。中国对非政策主要有四大特点：一是平等相待，二是合作共赢，三是弘义融利，四是开放包容。中非合作的平等、务实、重信守诺、“授人以渔”优势独树一帜，这些是与西方对非合作最大的不同之处。

# 探索的脚步从未停息

——从电影《星际穿越》管窥科技前沿

2014年发生的很多重大科技进展，在近期热映的一部科幻大片《星际穿越》中都有所展现：超越极限的星际飞行，揭示了人类对太空的不懈探索；逼真的“漫游者”飞船，展示了当下最热门的三维打印技术；无所不能的机器人“塔斯”，则代表了人工智能未来的发展方向。

星际穿越——可能还要等上几百年的时间

揭开宇宙奥秘，寻找类地行星，一直是人类的梦想。2014年，人类探索太空的脚步不停息：11月12日，欧洲航天局“罗塞塔”彗星探测器释放的“菲莱”着陆器成功着陆彗星；美国“史上最快的宇宙飞船”——“猎户座”12月5日成功发射升空；中国探月工程稳步推进；印度首个火星探测器进入火星轨道……

太空探索不断突破新的领地，反映出人类科技的日新月异。北京空间科技信息研究所《国际太空》杂志执行主编庞之浩告诉记者，目前，人类已对太阳系内所有大行星都进行了探测，并对太阳、小行星、彗星和星际空间展开过大量的探测，实现了在月球、火星、小行星、彗星和土卫六上的着陆，以及对彗星粒子、太阳风粒子和小行星的采样返回，已经把10多名航天员送上了月球，“旅行者一号”还飞出了太阳系。

“太空探索领域在过去半个世纪中的关键突破，应是人类数据存储和处理能力的突飞猛进。”美国先锋航天公司总裁、太空专家罗伯



人类第一艘以深空探索为目标的载人飞船“猎户座”12月5日从美国佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空，在绕地球飞行两周后，落入太平洋预定海域。图为相关人员对落入太平洋的“猎户座”进行回收。

人民视觉

特·祖布林对记者表示，“现在一部智能手机的存储和运算能力，几十年前可能需要一个屋子的机器来完成。这种进步对于提高人类探索太空能力发挥了巨大作用。”

不断升温的宇宙探索，催生了一系列太空概念：火星移民、太空旅游……不过，在庞之浩看来，以目前的科技进步速度，普通的地球人要实现星际穿越，可能还要等上几百年。他认为，目前的技术瓶颈在于运载器和航天器方面尚未取得重大突破。

三维打印——功能和适应领域不断拓展

人们为《星际穿越》中的唯美

画面感到震撼的时候，可能很少有人知道，三维打印技术为这部影片贡献了不少科技含量。观众在巨幕前看到的穿梭于星际的飞船，都是三维打印的杰作！美国迈阿密大学和智能计算机系统研究所所长罗伯特·普兰特说：“从技术形态和产业发展上来看，今年三维打印在材料和打印精度两个领域都取得了明显的进展。”

从形态上说，三维打印正朝着“一大一小”两个方向发展。去年，澳大利亚莫纳什大学从德国引进了一台世界上尺寸最大的金属打印机，打印尺寸可达600毫米×400毫米×500毫米，目前正在全负荷运行。同时，研究人员正在进行纳米尺度三维打印技术的研发，利用金属物理气相沉积方法，已经打印出了宽度仅有10纳

米的物体。

从打印材料上说，越来越多的新型材料被应用于三维打印。普兰特说，眼下，三维打印的材料涵盖了塑料薄膜、陶瓷和金属合金等，而生物打印领域的突破，使科学家们可以利用诸如聚乙二醇二丙烯酸酯等高分子聚合物来打印人的椎间盘等各种人体器官。

澳大利亚莫纳什大学增材制造中心主任吴鑫华告诉记者：“目前应用三维打印技术的行业普遍具有高附加值、对创新要求高等特点，其中最具有代表性的是航空航天业。去年，一些通过三维打印技术生产的飞机发动机组件已通过试验，达到国际适航标准，今年一些欧美航空发动机公司已准备开始批量订购。”